

*Agata Jakubowicz*

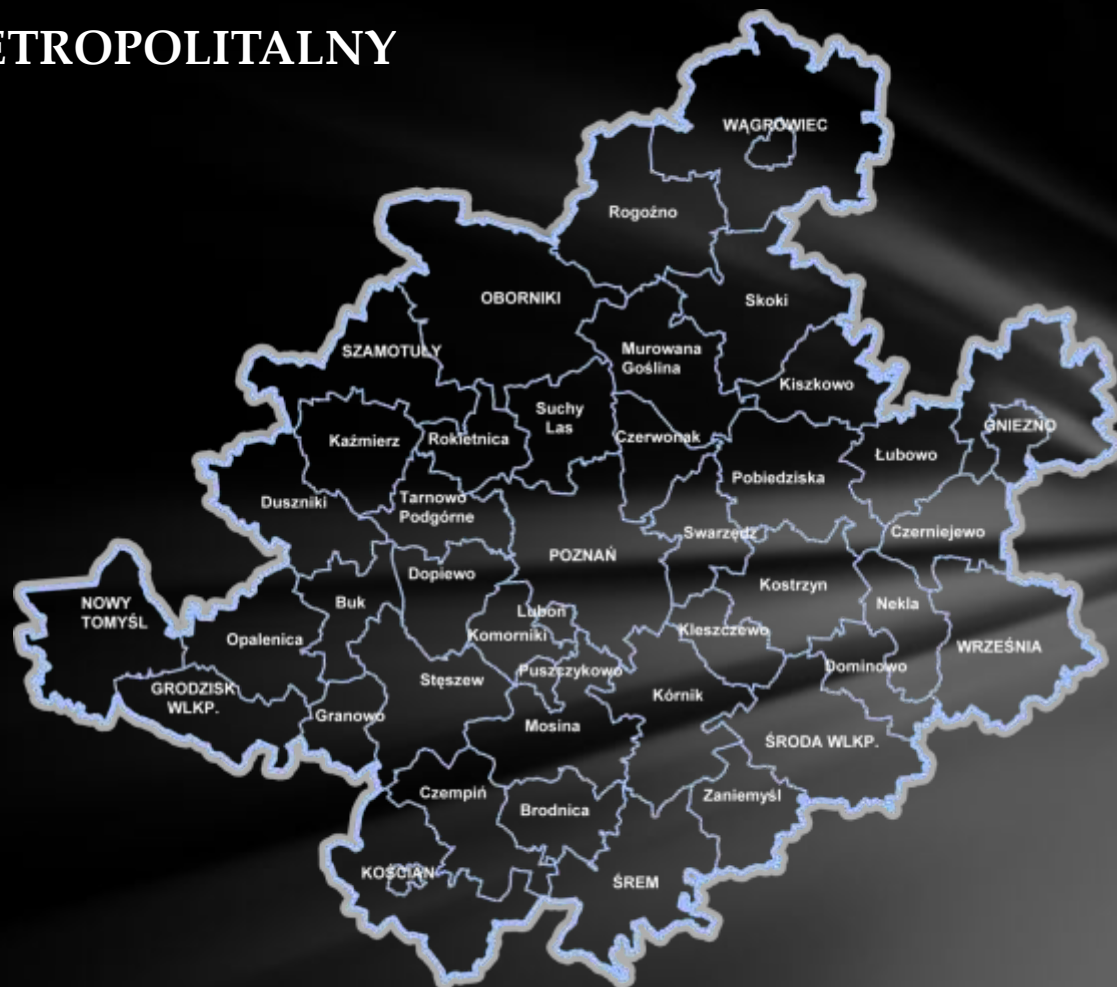
*Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu*

# POTENCJAŁ I ASPEKTY KONKURENCYJNOŚCI KOLEI W POZNAŃSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM



# POZNAŃSKI OBSZAR METROPOLITALNY

wg delimitacji WBPP



## ANALIZY REGIONALNE DOTYCZĄCE KOLEI W OPRACOWANIACH WBPP:

- 2009 r. - Komunikacja zbiorowa – model obsługi Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego
- 2011 r. - Transport kolejowy w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym
- 2012 r. - Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego

# TENDENCJE ROZWOJU OBSZARÓW METROPOLITALNYCH



Monofunkcyjne osiedla zabudowy mieszkaniowej na wsi - zabudowa o charakterze miejskim zlokalizowana bez nawiązania do istniejącej sieci osadniczej



Problem zatłoczenia drogowego



Zintegrowany punkt przesiadkowy (Dworzec Jana III Sobieskiego – Poznań)



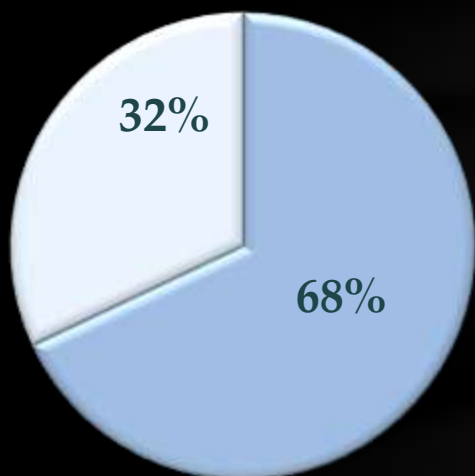
Środki transportu zbiorowego



# POTENCJAŁ KOLEI W POM

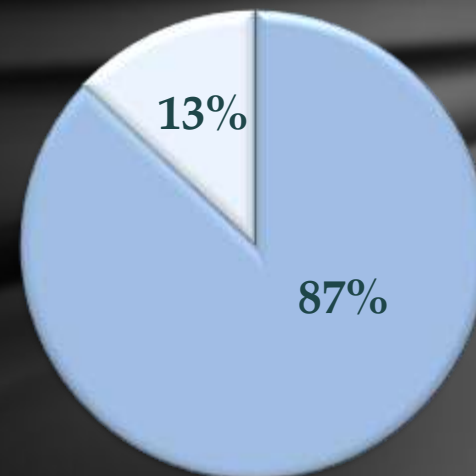
## Ruchliwość pasażerska w ciągu doby

Wsiadający i wysiadający  
w obszarze metropolitalnym  
i na pozostałym obszarze województwa



- w rejonie Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego
- na pozostałym obszarze województwa

Wsiadający i wysiadający  
w pociągach regionalnych  
i dalekobieżnych w POM




- w pociągach regionalnych
- w pociągach dalekobieżnych

# POTENCJAŁ KOLEI W POM

## Liczba wsiadających i wysiadających na stacjach i przystankach kolejowych

### SIEĆ KOLEJOWA


 LINIE KOLEJOWE CZYNNE

 LINIE KOLEJOWE NIECZYNNNE

### LICZBA WSIADAJĄCYCH I WYSIADAJĄCYCH W CIĄGU DOBY



### OZNACZENIA OGÓLNE

 GRANICA POZNAŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO





 GRANICE GMIN





# POTENCJAŁ KOLEI W POM

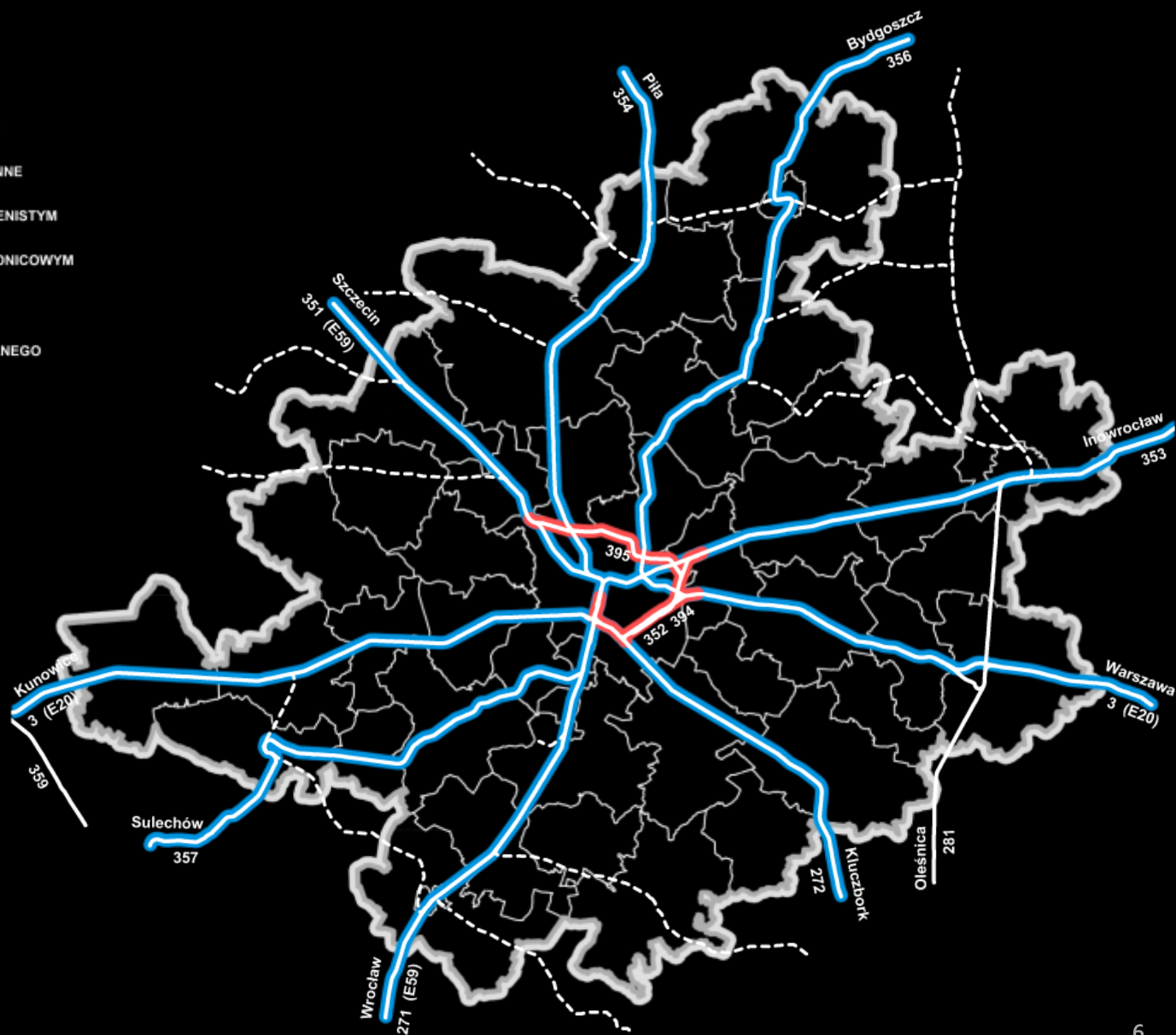
## Układ sieci kolejowej

### SIEĆ KOLEJOWA

-  LINIE KOLEJOWE CZYNNE
-  LINIE KOLEJOWE NIECZYNNNE
-  LINIE W UKŁADZIE PROMIENISTYM
-  LINIE W UKŁADZIE OBWODNICOWYM

### OZNACZENIA OGÓLNE






-  GRANICA POZNAŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO
-  GRANICE GMIN





# POTENCJAŁ KOLEI W POM

## Dostępność przestrzenna – analiza zainwestowania w otoczeniu stacji i przystanków


### SIEĆ KOLEJOWA

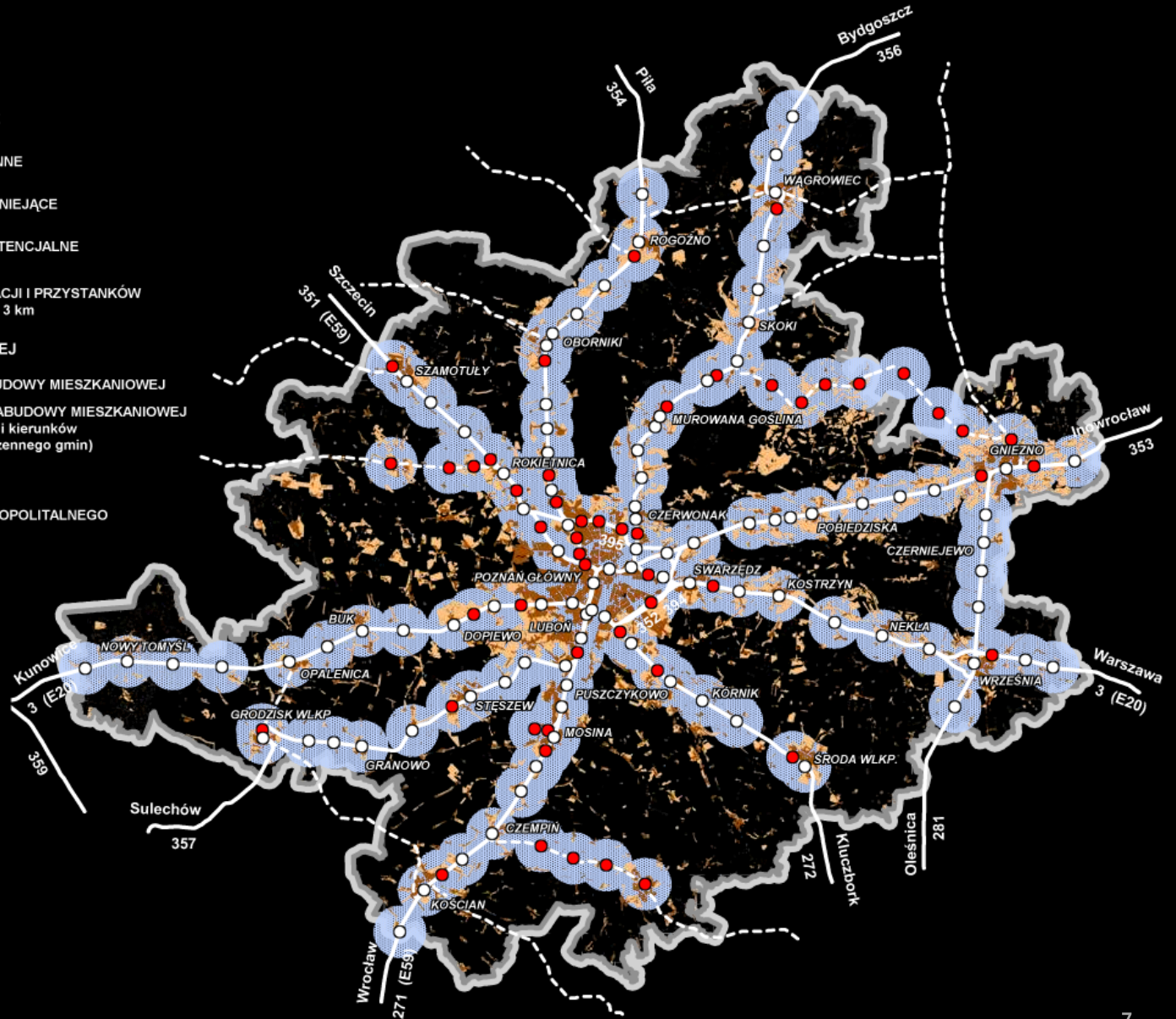
-  LINIE KOLEJOWE CZYNNE
-  LINIE KOLEJOWE NIECZYNNNE
-  STACJE I PRZYSTANKI ISTNIEJĄCE
-  STACJE I PRZYSTANKI POTENCJALNE
-  STREFA DOSTĘPU DO STACJI I PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH O ZASIĘGU 3 km

### TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ

-  ISTNIEJĄCE TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ
-  POTENCJALNE TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ (wg studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin)

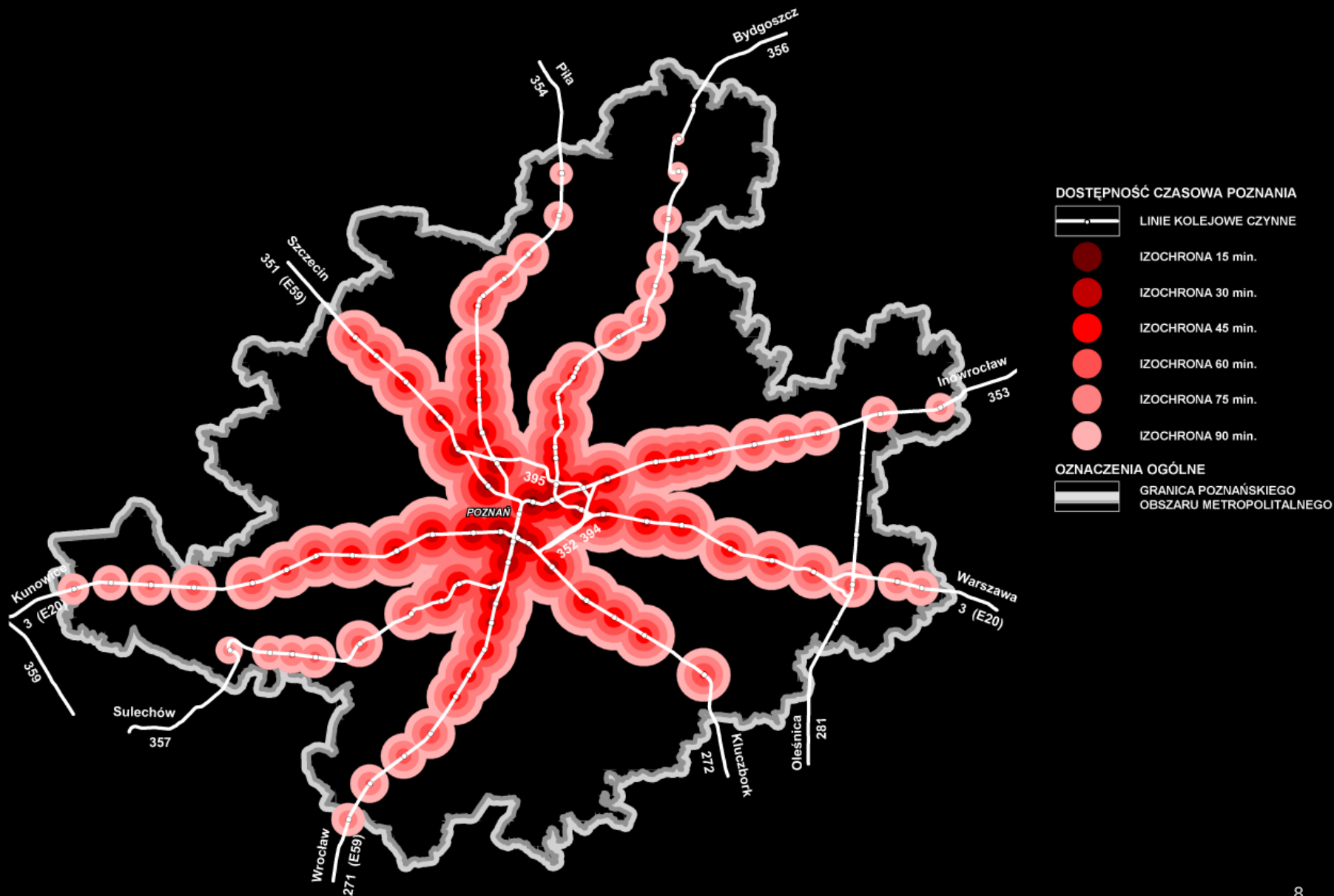
### OZNACZENIA OGÓLNE

-  GRANICA OBSZARU METROPOLITALNEGO



# ASPEKTY KONKURENCYJNOŚCI KOLEI W POM

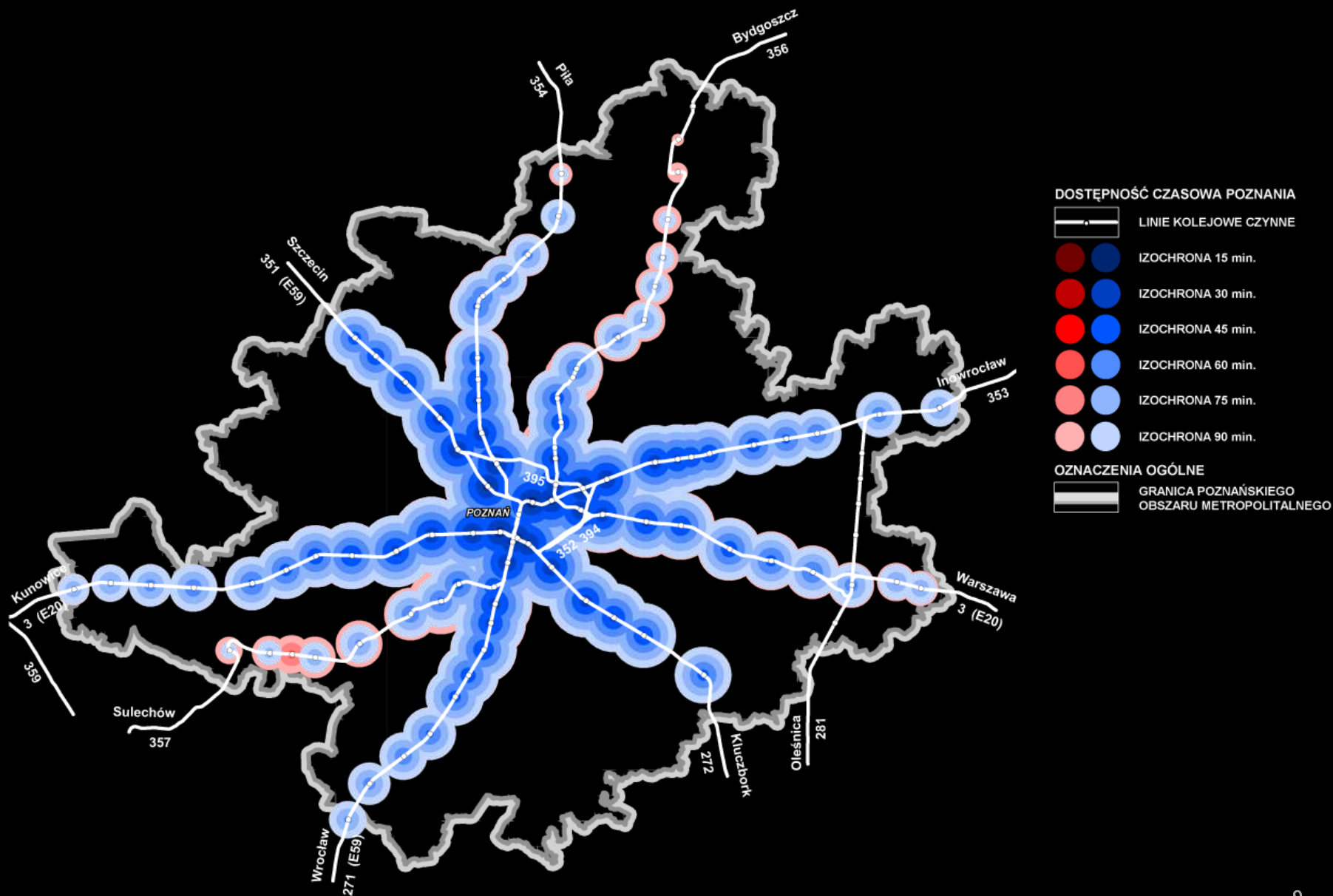
## Aktualna dostępność czasowa Poznania transportem kolejowym





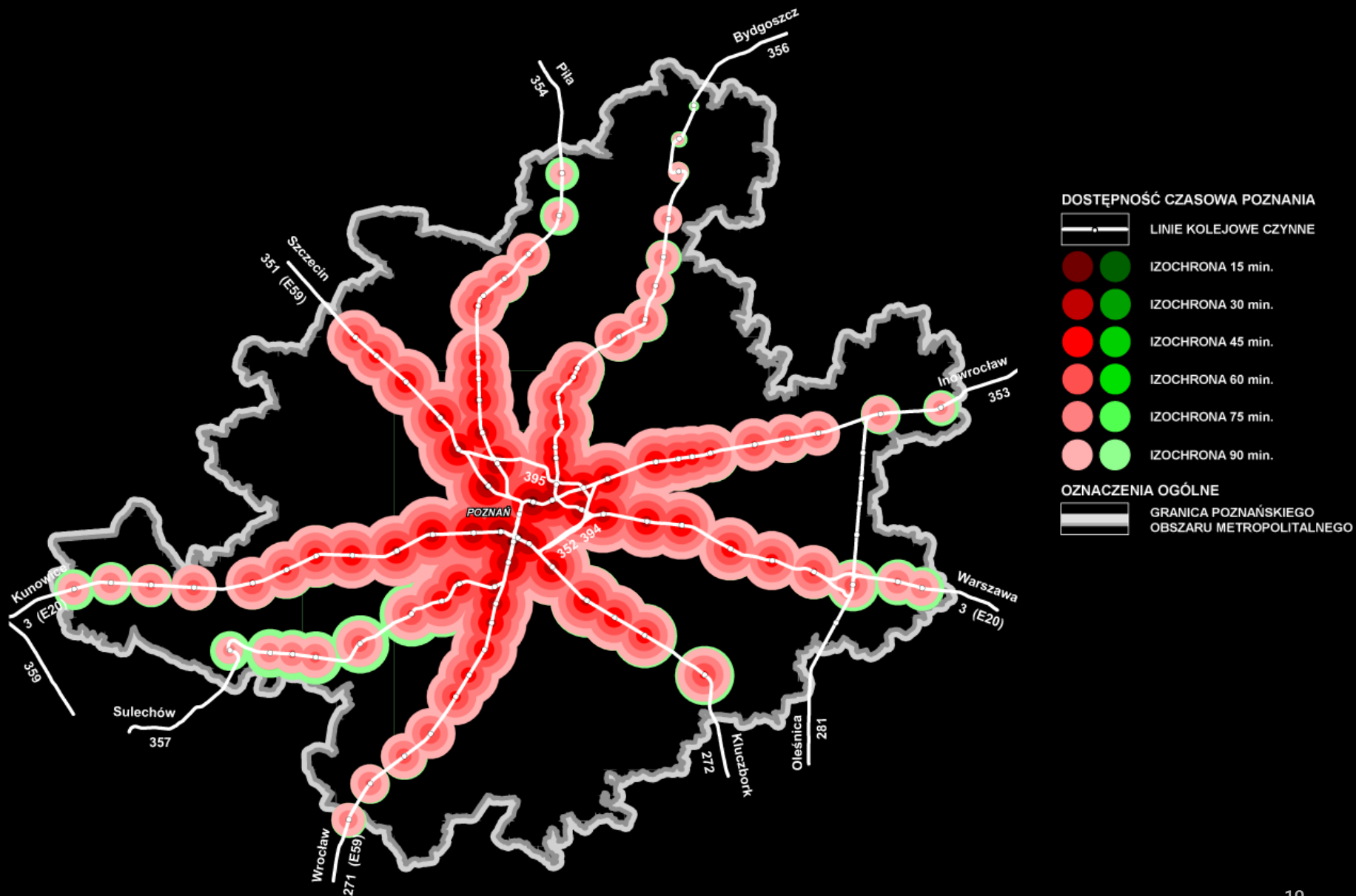
# ASPEKTY KONKURENCYJNOŚCI KOLEI W POM

## Dostępność czasowa Poznania transportem kolejowym w latach 2008 - 2013



# ASPEKTY KONKURENCYJNOŚCI KOLEI W POM

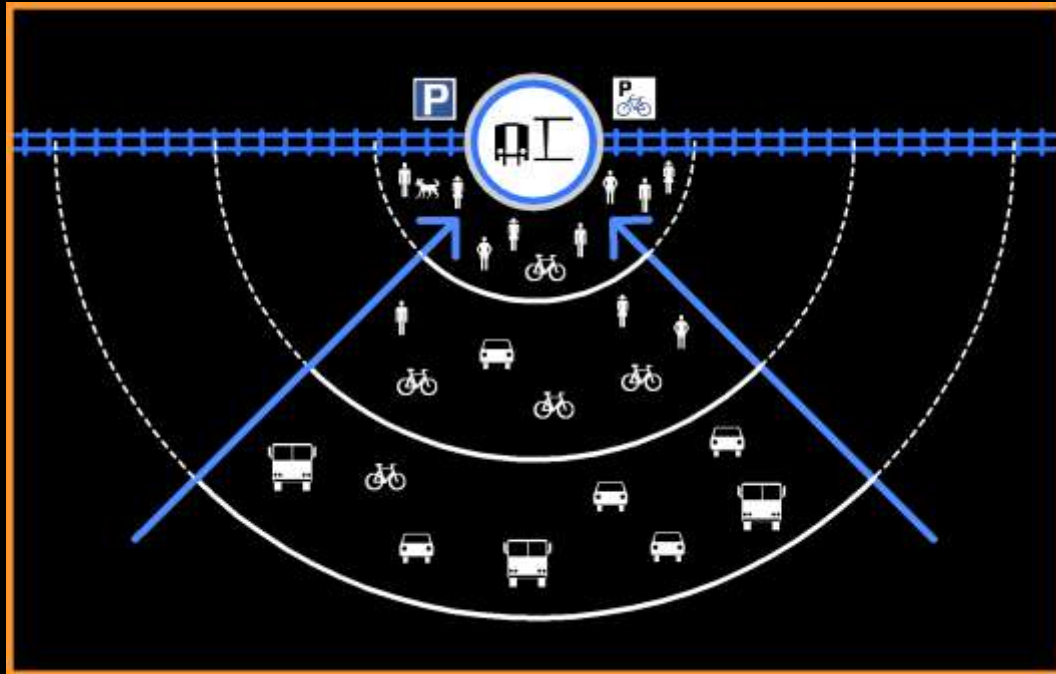
## Dostępność czasowa Poznania w transporcie kolejowym i samochodowym





# MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA POTENCJAŁU KOLEI W POM

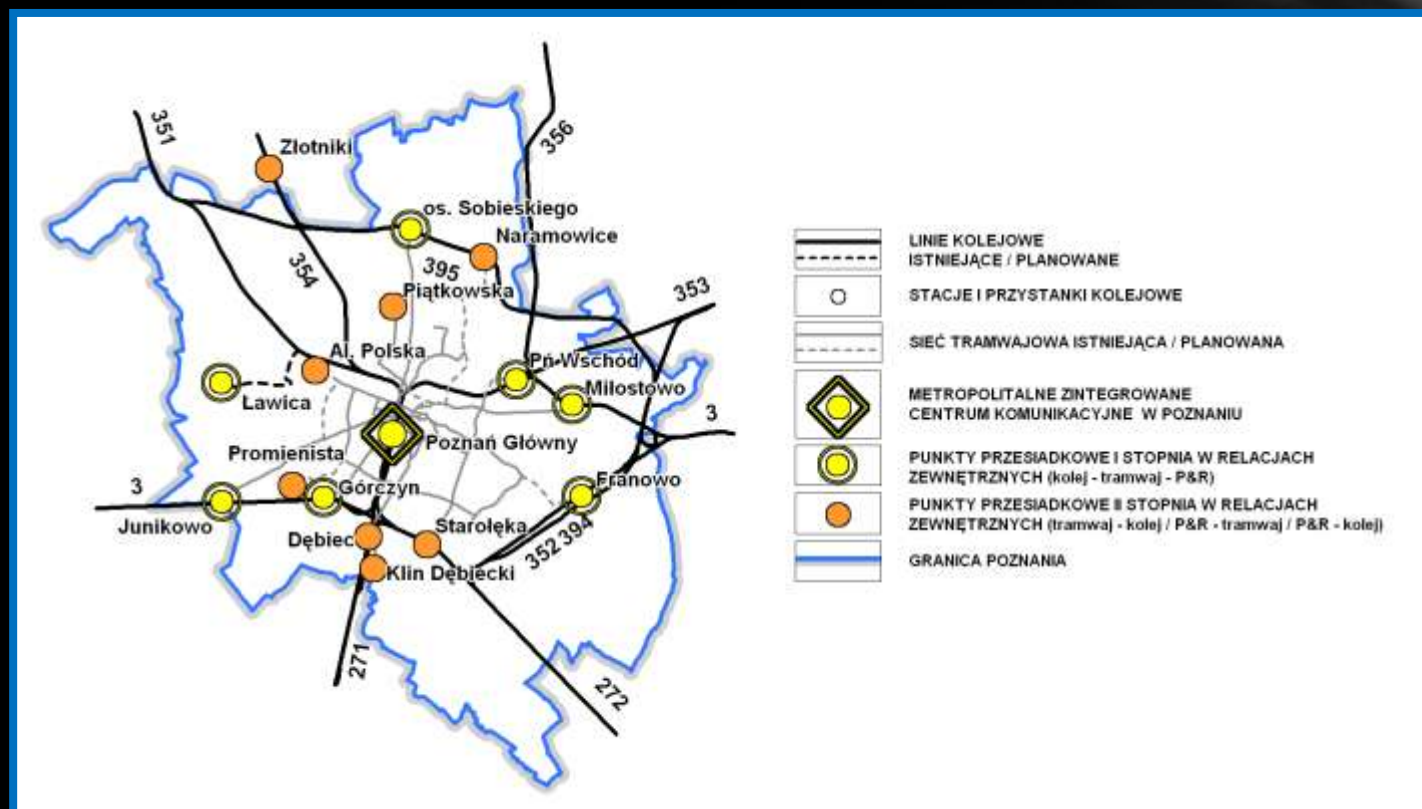
## 2. Realizacja przewozów intermodalnych



# MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA POTENCJAŁU KOLEI W POM

## 3. Organizacja systemu punktów przesiadkowych integrujących różne środki transportu i zapewniająca rozprowadzenie ruchu w Poznaniu

System punktów przesiadkowych w Poznaniu w relacjach zewnętrznych



4. Synchronizacja rozkładów jazdy różnych przewoźników w punktach przesiadkowych

5. Większa częstotliwość połączeń

(w zależności od efektywności czasowej dojazdu z przesiadką)

# CO DALEJ?

## KONTYNUACJA BIEŻĄCYCH DZIAŁAŃ

- zakupy nowoczesnego taboru kolejowego,
- systematyczne zwiększanie liczby połączeń kolejowych,
- inicjatywy modernizacji linii kolejowych oraz budowy nowych przystanków kolejowych,
- ujednolicanie systemów biletowo - taryfowych poprzez stopniowe rozszerzanie zasięgu przestrzennego wspólnego biletu i jego możliwości funkcjonalnych.



## ZAGROŻENIA DLA BIEŻĄCYCH DZIAŁAŃ

- Brak poziomu administracyjnego dla obszarów metropolitalnych
- Brak kompleksowego programu działań w zakresie transportu zbiorowego
- Konieczność zawierania porozumień i umów międzygminnych w zakresie transportu zbiorowego
- Brak środków finansowych

## NARZĘDZIA WSPOMAGAJĄCE ROZWÓJ TRANSPORTU ZBIOROWEGO I KOLEI METROPOLITALNEJ

- Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z 2011 r.
- Plan transportowy województwa wielkopolskiego
- Plan zagospodarowania przestrzennego Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego



WIELKOPOLSKIE BIURO  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
W POZNANIU

POZNAŃ GŁÓWNY

Dziękuję za uwagę